

**PEGAS**

# **RE VO**

**Uživatelská příručka**

# OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b> .....	<b>3</b>
<b>VÍTR</b> .....	<b>5</b>
<b>SCHÉMA SESTAVENÍ KITA S HRAZDOU - BAREM</b> .....	<b>6</b>
<b>OVLÁDÁNÍ HRAZDOU</b> .....	<b>7</b>
<b>SESTAVENÍ DRAKA</b> .....	<b>7</b>
<b>SESTAVENÍ POJISTKY CHICKENLOOPU</b> .....	<b>7</b>
<b>PŘIPEVNĚNÍ K TRAPÉZOVÉMU HÁKU</b> .....	<b>8</b>
<b>NASTAVENÍ REŽIMU UZAVŘENÝ - OTEVŘENÝ KITE</b> .....	<b>8</b>
<b>START</b> .....	<b>9</b>
<b>OVLÁDÁNÍ DRAKA ZA LETU</b> .....	<b>10</b>
<b>PŘISTÁNÍ</b> .....	<b>10</b>
<b>ZABALENÍ, SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBA</b> .....	<b>11</b>
<b>BEZPEČNOST - OVLÁDÁNÍ V EXTRÉMNÍCH SITUACÍCH</b> .....	<b>12</b>
<b>OBSAH KOMPLETU</b> .....	<b>14</b>
<b>PRODUKTOVÝ LIST</b> .....	<b>15</b>
<b>ZÁRUČNÍ LIST</b> .....	<b>15</b>
<b>SERVISNÍ LIST</b> .....	<b>16</b>

Děkujeme Vám, za volbu špičkového Pegas produktu – uzavřeného komorového REVO kíta. Naším cílem bylo nabídnout Vám kompletně český výrobek, který bude na špici současného vývoje tohoto velmi progresivního sportu. Vysoká užitná hodnota nového REVA je dána jednak nejdelší tradicí vývoje a výroby u nás (od roku 1989 vybavení pro paragliding, od roku 1995 i pro powerkiting), jednak prověřenou vysokou kvalitou výroby a použitými materiály a také využitím nejnovějších technologií z vývoje nejvýkonnějších soutěžních padákových kluzáků. Podstatné je také jeho využití pro všechny oblasti kitingu – vodu, sněž i land.

Pegas REVO je určen především pro zkušené kity, kteří hledají maximální výkon. Díky výborně odladěným vlastnostem, extrémnímu depower efektu a 100% redukci výkonu kíta při použití bezpečnostního systému má tento kíte široké využití pro všechny kity.

Věříme, že si Vašeho nového kíta maximálně užijete a že Vám otevře dosud utajené možnosti tohoto fascinujícího sportu!

## UPOZORNĚNÍ

Powerkiting může být velmi nebezpečný a náročný sport, provozování probíhá na vlastní odpovědnost uživatele. Výrobce nenes žádnou zodpovědnost za škody přímé i nepřímé včetně případných následků, které používáním draka vzniknou.

V případě nejasnosti s obsluhou kontaktujte svého instruktora, případně prodejce nebo výrobce! Před použitím důkladně prostudujte návod k použití. Před startem vždy zkontrolujte, zda není kíte poškozen a zda máte správně navázané ovládací šňůry! Při provozování powerkitingu zodpovídáte za bezpečnost svou i svého okolí!

**VÝROBCE A PRODEJCE NENÍ ZODPOVĚDNÝ ZA ŠKODY NA ZDRAVÍ NEBO MAJETKU, KTERÉ MOHOU BÝT ZPŮSOBENY POUŽÍVÁNÍM TOHOTO VÝROBKU!**

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Pokud je kíte v letu, nikdy se nedotýkejte vodičích šňůr. Při napětí jsou velice ostré a mohou způsobit zranění.
- Nikdy nepoužívejte opotřebované šňůry. Při přetržení pod napětím mohou způsobit zranění.

- Vždy zkontrolujte, zda šňůry nemají uzlíky. Ty výrazně snižují pevnost šňůr.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od zamotaných šňůr, dokud není kite na zemi zabezpečen. Kite může nečekaně vzlétnout a způsobit různá nebezpečí.
- Při použití kitu nikdy nedovolte komukoliv vstoupit mezi ráhno a šňůry.

### Další bezpečnostní zásady

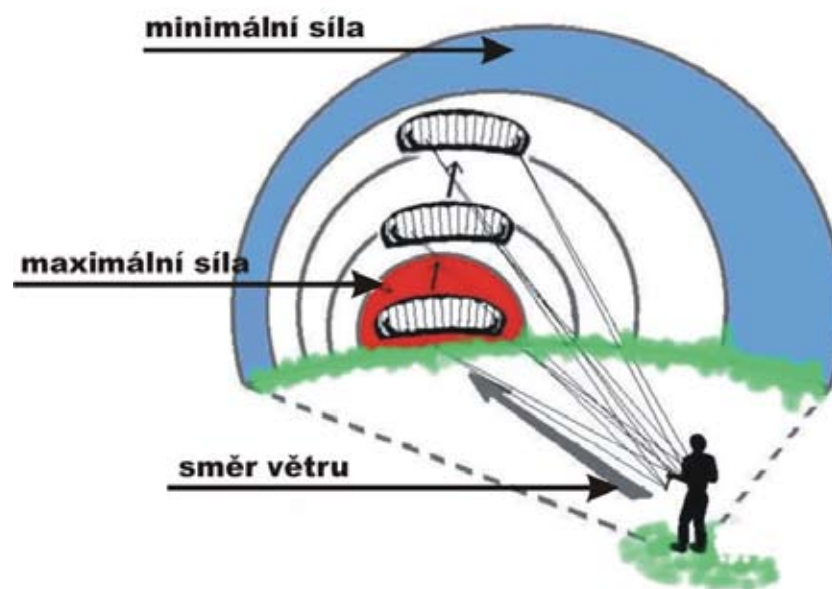
- Vždy kite startujte a přistávejte s pomocníkem.
- Nikdy nikomu, kdo není obeznámen se zákonitostmi řízení kitu, nedovolte řídit kite bez zkušeného a odpovědného asistenta.
- Nikdy nepoužívejte kite bez použití kiteleashe, tedy prostředku, který zabrání odlétnutí kitu.
- Nezabezpečený kite může způsobit zranění nebo jiné škody.
- Vždy při kitingu používejte helmu, protinárazovou vestu a další bezpečnostní ochranné pomůcky.
- Volte jen bezpečný revír.
- Vždy se seznamte s místními pravidly ohledně kitingu.
- Nikdy nepoužívejte kite v blízkosti vedení vysokého napětí, telefonního vedení, stromů, keřů, automobilů nebo v blízkosti letišť.

- Kite používejte jen pokud máte před sebou i kolem sebe volný prostor alespoň 100m. Kite Vás může nečekaně a s velkou silou odtáhnout.
- Nikdy nelétejte s kitem nad lidmi nebo zvířaty. Vaši diváci by měli vždy zůstat za vámi proti větru.
- Nikdy nepoužívejte svůj kite na plochách s velkým počtem lidí.
- Nikdy nepoužívejte kite v blízkosti vody nebo na vodě, pokud neumíte plavat a pokud nejste v dobré fyzické kondici.
- Vždy si procvičte startování a přistávání kitu a veškeré bezpečnostní techniky.
- Neučte se používat tento produkt za větru vyššího než 6m/s.
- Nikdy nekitujte za extrémně silného větru.
- Nikdy nekitujte za bouřky.
- Používejte kite jen tehdy, umožňuje-li Vám zůstat ve stoje na zemi.
- Nikdy nekitujte v takovém větru, který překračuje Vaše kitové schopnosti.

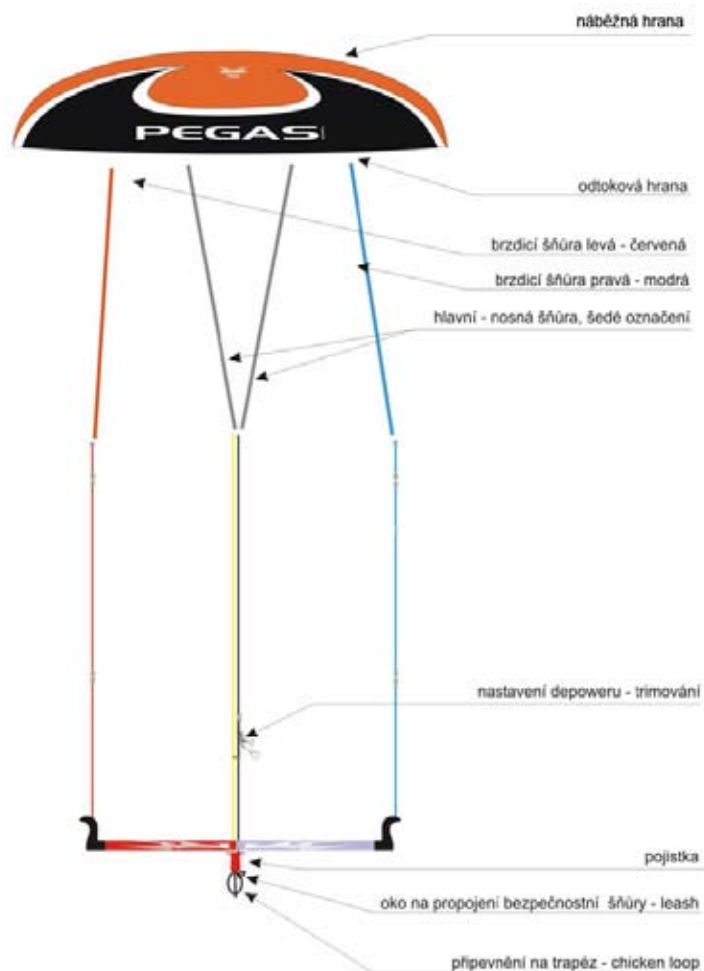


## VÍTR

	knoty	m/s	km/h	popis	podmínky pro kiting
0	< 1	0	< 1	bezvětrí	no wind aktivity
1	1-3	do 1,5	1-5	velmi slabý vítr	kity se udrží ve vzduchu
2	4-6	1,5-3,3	1-5	slabý vítr	Začínáme létat a jezdit
3	7-10	3,4-5,4	12-19	vítr zesiluje	Jezdíme s kity, první skoky
4	11-16	5,5-7,9	20-29	střední vítr	Plnohodnotný freeride a skoky
5	17-21	8,0-10,7	30-38	čerstvý vítr	Jezdíme naplno freeride, freestyle
6	22-27	10,8-13,8	39-50	silný vítr	Podmínky pro zkušené kitory
7	28-33	13,9-17,1	51-61	začínající vichřice	Pouze pro extrémní jezdce
8	34-40	17,2-20,7	62-74	vichřice	Správný čas na teorii - přípravu



## SCHÉMA SESTAVENÍ KITA S HRAZDOU - BAREM



## OVLÁDÁNÍ HRAZDOU

Ovládání hrazdou - pomocí depower systému je možné měnit úhel náběhu a zakřivení profilu vrchlíku a tím ovládat rychlost a výkon draka. Použití tohoto systému výrazně rozšiřuje možnosti komorových draků pro powerkiting - umožňuje lepší kontrolu nad výkonem kíta, zásadním způsobem rozšiřuje větrný rozsah kíta a tím i zvyšuje bezpečnost. Ovládání kíta a použití bezpečnostního systému si nejdříve vyzkoušejte v slabém větru

## SESTAVENÍ DRAKA

Jednotlivé díly jsou připraveny tak, aby sestavení draka bylo co nejjednodušší. Ukončení šňůr - spojovací body jsou barevně odlišeny - levá strana brzdících šňůr je červená, pravá modrá, nosné šňůry jsou černé. Stačí spojit vždy stejně barevně označené konce. Před sestavením nejprve roztáhněte a srovnejte ovládací šňůry. Zkontrolujte, zda nejsou nikde překroucené ani vzájemně propletené. Připojení ovládacích šňůr na hrazdu i draka provádíme uzlem podle obrázku. Uzel důkladně utáhněte a přezkontrolujte! Po navázání doporučujeme vše ještě jednou zkontrolovat - pamatujte, že špatně navázaný drak je neovladatelný a v silnějším větru může být velmi nebezpečný!

## Připojení ovládacích šňůr



## SESTAVENÍ POJISTKY CHICKENLOOPU



## PŘIPEVNĚNÍ K TRAPÉZOVÉMU HÁKU

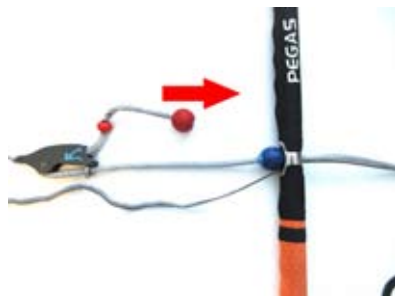
Přípevnění provádíme navlečením oka („chicken loop“) na konci středové šňůry na hák trapézu a zajistěním dle obrázku.



## NASTAVENÍ DEPOWERU

Základní režim depoweru se nastavuje pomocí trimovacího zařízení na hlavní středové šňůře. Drak bude mít minimální tah na přitažení trimu (maximálním zkrácením středové šňůry) a hrazdě maximálně odtažené od těla. Během jízdy můžeme regulovat tah posunem hrazdy i nastavením trimu. Povolení trimu (prodloužení středové šňůry) způsobuje zvýšení tahu draka, ale snížení dynamiky jízdy.

V zatrimovaném režimu je možné zaaretovat konec trimovacího popruhu pomocí záseku.



## NASTAVENÍ REŽIMU UZAVŘENÝ - OTEVŘENÝ KITE

REVO kite disponuje unikátním systémem, který umožňuje volbu mezi uzavřeným a otevřeným komorovým kitem.

Uzavřený komorový kite je po nafouknutí za letu kompaktnější, vrchlík drží lépe tvar i v krajních polohách letového okna. Toto nastavení je nutné při použití kíta na vodě. Po přistání pomocí brzd zůstává ale stále nafouknutý, což může působit problémy hlavně v silnějším větru (doporučujeme přistávat přes kraj letového okna za pomoci asistenta)



Otevřený komorový kite se rychleji plní vzduchem při startu, ale hlavně po přistání se kite rychleji vyfoukne a manipulace s ním je výrazně jednodušší.



Doporučujeme vyzkoušet oba režimy a zvolit ten optimální podle použití kíta (land / voda / sníh), vašich zkušeností a síly větru.

## START

Před startem kíta vždy zkontrolujte správné navázání ovládacích šňůr a také šňůry ve vyvázání vrchlíku!

Pokud startujete kíta hned po rozbalení, bez předchozího naplnění vzduchem, doporučujeme držet hrazdu cca do 1/2 přitaženou – zabráníte tím „zaklapnutí“ náběžné hrany vrchlíku. Při dostatečném naplnění vrchlíku vzduchem a větru od 2 m/s stačí k odstartování pouhé uvolnění hrazdy.

Pokud nechcete, aby kite samovolně odstartoval, zajistěte

ho zatažením, případně upevněním za šňůru propojující obě brzdomé šňůry.

Start ve slabším větru

Ve větru do 5 až 8 m /s (podle velikosti kíta) startujeme přes střed letového okna, můžeme si pomoci mírným zatažením za středové nosné šňůry.

U kítů s uzavřenou náběžnou hranou je zvláště ve slabším větru vhodné naplnit před startem vrchlík alespoň částečně vzduchem. Postupujeme tak, že podržíme draka za náběžnou hranu v místě dofukovacích otvorů proti větru.

## Starty v silnějším větru

V silnějším větru nad cca 8 m/s startujeme kity z kraje letového okna. Kíta rozložíme po větru a zatížíme ucho na návětrné straně závažím (batoh, zátěž, písek, sníh apod.). Poté se přesuneme tak, aby kite při natažených šňůrách byl v pozici na kraji letového okna. Postupujeme proti větru a kite se začne postupně zvedat a plnit vzduchem. Poté kíta postupně přesunujeme po kraji letového okna do pozice nad hlavu. Tento start je výhodné provádět také za pomoci zaškoleného asistenta.

Restart

Pro snadný restart přes odtokovou hranu je REVO vybaven

Pegas dvoustupňovým systémem propojení brzdících šňůr.

V případě, že drak leží náběžnou hranou na zemi nebo vodě, je možný také start pozadu - restart. V tom případě uchopíme spojovací brzdící šňůru za zesílený střed a maximálně přitáhneme. Drak odstartuje odtokovou hranou napřed, v dostatečné výšce brzdící šňůry uvolníme a uvedeme draka do normálního letového režimu. Restart urychlíme a usnadníme, když použijeme ještě druhou, vzdálenější propojovací šňůru.

## OVLÁDÁNÍ DRAKA ZA LETU

Draka řídíme pohybem hrazdy – přitažením levé strany točí drak doleva a naopak. Navíc můžeme posunem hrazdy ovládat jeho rychlost a tah. Oddálením hrazdy se zvyšuje rychlost a snižuje tah, přitažením hrazdy je to naopak. Tohoto principu můžete využít, když potřebujete krátkodobě využít maximální tah – např. při rozjezdu nebo staru z vody: draka necháte rozjet na maximální rychlosti do centra powerzóny a tam přitažením hrazdy a natočením draka do směru jízdy získáte energii potřebnou pro rozjezd. Stejný princip použijeme pro skoky.

## PŘISTÁNÍ

### Přistání v slabším větru

Nejčastějším způsobem přistání je zabrzdění za spojovací brzdo-ovou šňůru - přistání urychlíme, když použijeme ještě druhou, vzdálenější propojovací šňůru.

Po přistání zajistíte draka za brzdo-ovou šňůru a následně přitažením jednoho konce – ucha proti větru a zatížením (pískem, sněhem apod.)

### Přistání v silném větru

Další možností je přistání na kraji letového okna za pomoci zaškoleného asistenta, který draka na zemi zajistí. Tento způsob je vhodný především v silnějším větru a u kitů s velkou plochou a typů s uzavřenou náběžnou hranou. Přistáváme s maximálně povoleným barem a přitaženým trimem, tedy s minimálním výkonem kity. Pokud je to možné, využijeme k přistání zaškoleného asistenta.

Pokud není možné použít výše popsaný způsob, můžeme pro bezpečné přistání použít bezpečnostní – release – systém. Uvolněním pojistky chicken loopu směrem od sebe dojde k roztažení vrchlíku přes ucho kity a ke 100% ztrátě výkonu.

Pro správnou funkci tohoto systému je nutné připojení leashe k pojistnému oku u „chicken loopu“



Pro bezpečné zajištění kity na zemi je nutné rozložit kity po délce vrchlíku a zajistit ucho kity na straně proti větru zátěží (batoh, board, lyže apod). Pro krátkodobé zajištění kity je možné použít přitažení a zajištění brzdících šňůr ve vyvázání u hrazdy.

## ZABALENÍ, SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBA.

Před balením kity otevřeme vyfukovací otvor v střední části odtokové hrany a zajistíme vysunutím vložené látky. Výrazně si tím usnadníme vypuštění vzduchu.

Nejdříve namotáme ovládací šňůry na hrazdu - doporučujeme namotat na hrazdu i šňůry depoweru s kladkami ve vyvázání vrchlíku. U snadníme si rozmotání šňůr při dalším startu. Namotané šňůry zajistíme přetažením gumou na krajích hrazdy.

## Balení kity

Kite doporučujeme balit postupně od konců – uší – ke středu. Hrazdu necháváme mimo a vložíme jí až po sbalení vrchlíku. V silnějším větru podržíme kity za kraj a necháme vyvlát po větru. Poté poskládáme vrchlík směrem ke středu, zatížíme a pomocí šňůr přitáhneme a poskládáme i druhou stranu vrchlíku. Vložíme hrazdu a dokončíme sbalení kity.





Pro uskladnění vybírejte suché prostory bez přímého slunečního osvětlení – tkanina ztrácí pevnost dlouhodobým působením UV paprsků. Před uložením draka zbavte nečistot a důkladně usušte, ukládejte volně zabalené. Pokud budete kitovat u moře, vždy vše opláchněte ve sladké vodě – výrazně tím prodloužíte životnost!

## BEZPEČNOST - OVLÁDÁNÍ V EXTRÉMNÍCH SITUACÍCH

### Využití okraje letového okna

Využívání minimálního tahu kitu na okraji letového okna je základem bezpečného provozování powerkitingu. Naučte se automaticky používat tento princip v případě hrozícího nebezpečí (zesílení větru), chyby v pilotáži nebo v okamžiku, kdy nemáte draka zcela pod kontrolou. Včasným „odesláním“ kíta na kraj okna můžete předejít většině nebezpečných situací.

### Bezpečnostní systém

Spolehlivý bezpečnostní systém musí umožňovat podstatné snížení tahu, v krajním případě i možnost odpoutání draka. Doporučujeme důkladné seznámení s jednotlivými prvky bezpečnostního systému a nácvik použití, abyste v případě nebezpečí dokázali jednotlivé části správně a včas použít.

### 1. Snížení výkonu pomocí depower systému

Využívání extrémně účinného Pegas depower systému patří k základním prvkům bezpečnosti - pouhým uvolněním hrazdy dochází k výraznému snížení tahu. Tento princip můžete použít například při startu nebo při jízdě, kdy potřebujete snížit tah kíta. Stejně dobře je možné tímto způsobem

řešit zesílení větru (větrné poryvy). Minimální tah bude mít kíte na okraji letového okna. Účinnost depower systému je možné nastavit pomocí trimu – přitažením (zkrácením) docílíte minimálního tahu.

### 2. Zrušení tahu pomocí dvoustupňové spojovací brzdy šňůry

Šňůru uchopíme za středovou zesílenou část a razantním přitažením zabrzdíme kíta natolik, že ztratí rychlost a tah – efekt zvýšíme, když použijeme ještě druhou, vzdálenější propojovací šňůru. Pozor! Někdy nemusí být reakce okamžitá, je nutné podržet přitaženou šňůru déle. Spojovací brzdovou šňůru použijeme také k bezpečnému ukotvení draka. U takto zajistěného kíta doporučujeme ještě dostatečně zatížit odtokovou hranu (pískem, sněhem apod).

### 3. Zrušení tahu pomocí pojistky chickenloopu



Pokud selhaly předchozí bezpečnostní postupy, umožňuje použití pojistky chickenloopu

v případě akutně hrozícího nebezpečí odpoutání celého kíta. Pojistka se aktivuje zatažením za uvolňovač směrem od sebe.

Podmínkou je připojením leashe – pružné spojovací šňůry – k oku chickenloopu. V tom případě dojde k jednostrannému vyvlátí vrchlíku se 100% ztrátou výkonu a „natažení“ kíta po větru. Po přitažení hrazdy a sestavení pojistky je možné kíta znovu odstartovat.

Pokud nebude kíte připojen přes leash, drak včetně hrazdy po uvolnění pojistky odlétá po větru.



Doporučujeme používat kíta v takových podmínkách, kdy jste si jisti, že budete mít vše pod kontrolou! V případě hrozícího nebezpečí použijte bezpečnostní prvky co nejrychleji! Nečekejte, až se drak dostane do maximálního tahu!

## OBSAH KOMPLETU

- kite
- hrazda
- šňůry
- set páté přistávací šňůry
- stahovací pásek
- manuál
- batoh

## PRODUKTOVÝ LIST

velikost kita

výrobní číslo

datum výroby

barvy

vyztužená náběžná hrana

Pegas bar a ovládací šňůry dl. 20 m

stahovací pásek

kitebatoh

větrný tukáv

## ZÁRUČNÍ LIST

Výrobce poskytuje na říditelného draka záruka prodlouženou na 3 roky ode dne prodeje.

Navíc poskytujeme na 2 roky zdarma nadstandardní servis a opravy v ceně do 3.000,- Kč. Platí bez výjimky na veškeré opravy včetně poškození uživatelem, po dobu záruky. Podmínkou je registrace majitele do 1 měsíce od zakoupení. Registraci můžete provést buďto při nákupu kita nebo e-amilem na [pegas@pegas2000.cz](mailto:pegas@pegas2000.cz) s uvedením výrobního čísla kita, vašeho jména, adresy, tel. čísla a e-mailu.

Při uplatňování nároku na záruční opravu nebo nadstandardního servisu je nutné předložit záruční - servisní list, který je součástí tohoto manuálu.

Při užívání výrobku je nutné dodržovat pokyny uváděné výrobcem v letové příručce.



## SERVISNÍ LIST

<b>popis opravy</b>	<b>cena</b>	<b>datum</b>	<b>podpis</b>

Datum prodeje:

Podpis prodávajícího:

PEGAS 2000 s.r.o., Švábky 2, 180 00 Praha 8  
tel.: 242 413 083,  
E-mail: [pegas@pegas2000.cz](mailto:pegas@pegas2000.cz) ,  
web: [www.pegas2000.cz](http://www.pegas2000.cz)